

# KRAFTSTOFFE DER ZUKUNFT



#fuels2024  
**NAVIGATOR**  
FÜR NACHHALTIGE  
MOBILITÄT!

## 21. Internationaler Fachkongress für erneuerbare Mobilität

KRAFTSTOFFE DER ZUKUNFT 2024

22. & 23. Januar 2024 im CityCube Berlin

[www.kraftstoffe-der-zukunft.com](http://www.kraftstoffe-der-zukunft.com)

Veranstalter:

Gefördert durch:

**BBE** | BUNDESVERBAND  
Bioenergie e.V.

**ufop**

**BDB<sup>e</sup>**  
Bundesverband der Deutschen  
Bioethanolwirtschaft e. V.

Fachverband  
**BIOGAS**

**VDB**

**rentenbank**

Veranstalter, Partner & Organisation .....	3
Vorwort .....	6
Programmübersicht .....	8
Kongresstag 1 (Sessions 1,2+3) am Montag, 22. Januar 2024 .....	10
<b>Session 1</b> Klimaschutzziele im Verkehr zwischen Anspruch und Wirklichkeit .....	10
<b>Session 2</b> Wann kommt die Strategie zur Energiewende im Verkehr? .....	11
<b>Session 3</b> Umsetzung der EU-rechtlichen Vorgaben im Verkehr – Herausforderungen und Chancen ..	12
<b>Nachwuchsförderwettbewerb</b> .....	12
<b>Bioenergie-Abendempfang</b> .....	13
Kongresstag 2 (Sessions 4A, 4B, 4C, 4D) am Dienstag, 23. Januar 2024 .....	14
<b>Session 4A</b> E-Fuels   Aktueller Stand und Erwartungen .....	14
<b>Session 4B</b> Bioethanol – Potenziale jetzt ausschöpfen .....	15
<b>Session 4C</b> Biokraftstoffhandel international .....	16
<b>Session 4D</b> Fortschrittliche alternative Kraftstoffe – Von der Forschung in die Praxis .....	17
Kongresstag 2 (Sessions 5A, 5B, 5C, 5D) am Dienstag, 23. Januar 2024 .....	18
<b>Session 5A</b> Kraftstoffforschung – das Innovationspotenzial heben .....	18
<b>Session 5B</b> Biomethan als Kraftstoff .....	19
<b>Session 5C</b> Biokraftstoffe und erneuerbare Kraftstoffe in der Schifffahrt .....	20
<b>Session 5D</b> Biokraftstoffe aus Abfall- und Reststoffen .....	21
Kongresstag 2 (Sessions 6A, 6B, 6C, 6D) am Dienstag, 23. Januar 2024 .....	22
<b>Session 6A</b> Energiewirtschaft – Grüner Wasserstoff .....	22
<b>Session 6B</b> Erneuerbare Kraftstoffe im Schwerlast- und Güterverkehr .....	23
<b>Session 6C</b> Biokraftstoffe und erneuerbare Kraftstoffe in der Luftfahrt .....	24
<b>Session 6D</b> Erneuerbare Antriebsenergie für die Land- und Forstwirtschaft .....	25
Ihre Möglichkeit der Partnerschaft .....	26
Hotelempfehlungen .....	27
Veranstaltungsort und Anfahrt .....	28
Kontakt .....	29



**BUNDESVERBAND**  
Bioenergie e.V.

Bundesverband Bioenergie e. V. (BBE)  
EUREF-Campus 16 · 10829 Berlin  
Tel.: +49(0)30 / 2758179-24  
Fax: +49(0)30 / 2758179-29  
gottfried@bioenergie.de  
**www.bioenergie.de**



Union zur Förderung von Oel- und Proteinpflanzen e. V.  
Claire-Waldoff-Str. 7 · 10117 Berlin  
Tel.: +49(0)30 235 97 99 40  
Fax: +49(0)30 235 97 99 99  
info@ufop.de  
**www.ufop.de**



Bundesverband der deutschen  
Bioethanolwirtschaft e.V.

BDB<sup>e</sup> Bundesverband der deutschen Bioethanolwirtschaft e. V.  
Reinhardtstr. 16 · 10117 Berlin  
Tel.: +49(0)30 3012953-0  
Fax: +49(0)30 3012953-10  
mail@bdbbe.de  
**www.bdbe.de**



Verband der Deutschen Biokraftstoffindustrie e. V.  
Am Weidendamm 1A · 10117 Berlin  
Tel.: +49(0)30 726259-11  
Fax: +49(0)30 726259-19  
info@biokraftstoffverband.de  
**www.biokraftstoffverband.de**



Fachverband Biogas e. V.  
Angerbrunnenstraße 12 · 85356 Freising  
Tel.: +49(0)8161 9846-60  
Fax: +49(0)8161 9846-70  
info@biogas.org  
**www.biogas.org**

### Schirmherrschaft:



Bundesministerium  
für Digitales  
und Verkehr

Bundesministerium für Digitales und Verkehr  
Invalidenstraße 44 · 10115 Berlin  
Tel.: +49(0)30 18300-0  
Fax: +49(0)30 18300-1920  
**buergerinfo@bmvi.bund.de**

Gefördert durch:



Landwirtschaftliche Rentenbank  
 Hochstr. 2 · 60313 Frankfurt a. M.  
 Tel.: + 49(0)69 2107-0  
 Fax: + 49(0)69 2107-6444  
 office@rentenbank.de  
 www.rentenbank.de

Gold-Partner:



Silber-Partner:



Medien-Partner:



Bundesverband Bioenergie e. V. (BBE)  
EUREF-Campus 16 · 10829 Berlin  
Tel.: +49(0)30 / 2758179-24  
gottfried@bioenergie.de | www.bioenergie.de

## Anmeldung

### Teilnahmegebühr

Die Teilnahmegebühr für den 21. Internationalen Fachkongress „Kraftstoffe der Zukunft 2024“ (inkl. Pausengetränke, Mittagsbuffet, Abendveranstaltung und Vorträge zum Download nach der Veranstaltung) beträgt:

- 840,00 € Frühbucher Nicht-Mitglieder bis 30.11.2023
- 1.040,00 € Nicht-Mitglieder ab 1.12.2023
- 590,00 € Mitglieder (BBE, UFOP, VDB, BDB<sup>e</sup> und Fachverband Biogas)
- 490,00 € Vertreter aus Bund- und Länderministerien sowie Bundesbehörden und Länderdienststellen sowie Hochschulen
- 90,00 € Studierende (bei Vorlage eines gültigen Studierendenausweis)
- kostenfrei Presse (Eintritt frei bei Vorlage eines gültigen Presseausweises) sowie Mitglieder des Deutschen Bundestags bzw. Europäischen Parlaments

### Anmeldung & Rechnungslegung

Nach der Anmeldung erhalten Sie eine verbindliche Anmeldebestätigung per E-Mail. Nach Erhalt des Links zu den Zahlungsmodalitäten Anfang Januar 2024 können Sie dann zwischen den folgenden Zahlungsmöglichkeiten wählen: PayPal oder Zahlung via Kreditkarte über PayPal (Sie benötigen keinen PayPal Account, akzeptierte Karten: Visa, Mastercard). Bitte achten Sie bei den Angaben zum Zahlungsvorgang darauf, dass die hinterlegten Daten korrekt eingegeben werden. Bei Abweichung Ihrer Rechnungsdaten von den Anmeldedaten bitte unbedingt die abweichende Rechnungsanschrift unten zusätzlich eingeben. Bei nachträglicher Korrektur der Rechnungsdaten müssen wir eine Bearbeitungsgebühr in Höhe von 25,- € zzgl. 19% MwSt. in Rechnung stellen. Bitte zahlen Sie die Teilnahmegebühr direkt nach Erhalt des Zahlungslinks Anfang Januar 2024. Zudem bitten wir Sie die Teilnahmegebühr umgehend und vor dem Kongress zu zahlen, damit wir Ihnen Einlass gewähren können.

### Teilnehmerliste

Sofern Sie bei der Anmeldung Ihr Einverständnis gegeben haben, dass Vor- und Nachname sowie Unternehmenszugehörigkeit auf einer Teilnehmerliste veröffentlicht werden können, haben wir dies notiert. Die Einwilligung ist jederzeit widerruflich, sofern der Bundesverband Bioenergie e. V. (BBE) schriftlich darüber informiert wird.

### Stornierung

Eine Stornierung der Anmeldung ist kostenpflichtig. Bei Stornierung bis zum 05.01.2024 (nur schriftlich an gottfried@bioenergie.de) wird eine Bearbeitungsgebühr in Höhe von 50,00 € zzgl. 19% MwSt. erhoben. Für Stornierungen nach dem 05.01.2024 wird der volle Teilnehmerbeitrag fällig. Im Falle einer Stornierung geben Sie bitte Ihren Namen, Ihre Anschrift und Rechnungsnummer an. Alternativ können Sie ohne zusätzliche Kosten einen Ersatzteilnehmer benennen.

## Sehr geehrte Damen und Herren,

im Namen der fünf Veranstalterverbände freue ich mich, Sie am **22. und 23. Januar 2024** zum bereits **21. Internationalen Fachkongress für erneuerbare Mobilität „Kraftstoffe der Zukunft 2024“** mit wieder **insgesamt 15 topaktuellen Sessions** im Präsenzformat im CityCube in Berlin begrüßen zu können.

Der Internationale Fachkongress „Kraftstoffe der Zukunft“ hat sich in den vergangenen 20 Jahren als die Leitveranstaltung der europäischen Biokraftstoffbranche und zugleich wichtiges Diskussionsforum für die deutsche, europäische und internationale Entwicklung erneuerbarer Mobilität etabliert. So konnten wir beim letzten Fachkongress im Januar 2023 über 700 Teilnehmerinnen und Teilnehmer aus 33 Nationen begrüßen. Technologieoffenheit steht inhaltlich als zentrale Strategie weiterhin im Fokus des Fachkongresses. Der Kongress bietet Ihnen auch in 2024 die Möglichkeit zum aktiven Austausch und Netzwerken bei einem spannenden Programm mit über 60 Vorträgen zur aktuellen Branchenentwicklung, über wirtschaftliche und rechtliche Rahmenbedingungen für erneuerbare Kraftstoffe, Rohstoffe, Technologieentwicklungen, Innovationen und Absatzpotenziale in internationalen Märkten. Der Fachkongress wird wie gewohnt zweisprachig (Deutsch-Englisch) durchgeführt.

**Das Motto des Fachkongresses lautet „Kraftstoffe der Zukunft 2024 – Navigator für nachhaltige Mobilität“!**

Dieses Motto unterstreicht sehr treffend, dass für die sehr ambitionierten und herausfordernden Ziele des Klimaschutzes und hier insbesondere eines nachhaltigen und klimaschonenden Verkehrssektors ein klar

ausgerichteter politischer Kompass und vor Allem eine (investitions-)sichere Navigation durch den vielschichtigen Umsetzungs-Dschungel dringend benötigt werden.

Denn die Herausforderungen für einen sofort wirksamen Klimaschutz sind immens: So stellt exemplarisch der im August vom Umweltbundesamt (UBA) veröffentlichte Projektionsbericht 2023 der Bundesregierung zur Analyse der aktuellen Klimaschutzpolitik klar heraus, dass die nationalen Klimaziele bis 2030 und 2045 ohne zusätzliche Maßnahmen kaum zu erreichen sind. Auch wenn die Gesamtlücke im Vergleich zur vorherigen Projektion um 70 Prozent reduziert werden konnte, beträgt sie bis zum Jahr 2030 immer noch 331 Mio. Tonnen klimaschädliche Treibhausgasemissionen. Besonders der Sektor Verkehr wird seine Ziele um kumuliert 210 Mio. Tonnen besonders deutlich verfehlen – wie bereits in der Vergangenheit. Das Ziel der Netto-Treibhausgasneutralität bis 2045 wird unter den gegebenen Umständen nicht erreicht. Der Projektionsbericht zeigt damit sehr deutlich, dass es zusätzliche Maßnahmen braucht, um die gesteckten Klimaziele noch erreichen zu können. Diese Kernaussage lässt sich auch für den Mobilitätsbereich im europäischen und globalen Kontext ziehen: die Beiträge des Verkehrssektors für einen nachhaltigen Klimaschutz sind völlig unzureichend und es bedarf hier weiterer zielführender Maßnahmen.

Es gibt jedoch sofort umsetzbare Lösungen für die dringend notwendige Transformation des Mobilitätssektors: wir müssen insbesondere im Verkehrsbereich die Erneuerbaren Energien sofort noch zügiger, dynamischer und effizienter ausbauen, um uns so schnell wie möglich von den fossilen

Energieimporten und den diesbezüglichen Abhängigkeiten zu lösen und um vor Allem die ambitionierten Klimaschutzziele noch erreichen zu können. Dies wird aber nur gelingen, wenn wir alle verfügbaren Technologieoptionen nutzen. Für einen sofort wirksamen Klimaschutz und die Energieversorgungssicherheit gehören nachhaltige Biokraftstoffe und erneuerbare Kraftstoffe unbedingt dazu.

Im Vergleich zu fossilen Kraftstoffen mindern Biokraftstoffe Emissionen um bis zu 84 Prozent und sparten hierzulande allein im Jahr 2021 rund 11,1 Mio. Tonnen klimaschädliches CO<sub>2</sub> ein. Nachhaltige Biokraftstoffe wie Biodiesel, Bioethanol und Biomethan sowie die weitere innovative Technologie-Palette der erneuerbaren Kraftstoffe sind somit das Rückgrat der Treibhausgasreduzierung im Mobilitätssektor. Daher gilt es, nachhaltige Biokraftstoffe und weitere erneuerbare Kraftstoffe für einen wirksamen Klimaschutz im Verkehr konsequent zu nutzen. Hierzu bedarf es national und international einer umfassenden Strategie für alternative Kraftstoffe und Antriebe. Und dies in allen Verkehrsbereichen: Denn Biokraftstoffe und erneuerbare Kraftstoffe bieten passende Lösungen für den Straßenverkehr, für den Schwerlast- und Güterverkehr, für die Luftfahrt, für die Schifffahrt, für die Land- und Forstwirtschaft sowie für den öffentlichen Personennahverkehr im kommunalen Bereich.

Wir können weder beim Klimaschutz warten noch auf den Ersatz von Erdölimporten verzichten. Denn wie bereits erwähnt: Entscheidend für den Weg in eine erneuerbare Mobilität ist ein klarer Kompass mit einer verlässlichen und investitionssicheren Navigation.

Welch hervorragender Navigator für eine nachhaltige Mobilität der Fachkongress „Kraftstoffe der Zukunft 2024“ ist, das wollen wir mit der 2-tägigen Veranstaltung erneut unter Beweis stellen. Wirken Sie mit, damit die erneuerbaren Kraftstoffe ihre Stärken für eine nachhaltige Mobilität und einen sofort wirksamen Klimaschutz weiter ausspielen können. Seien Sie beim 21. Fachkongress dabei, um auf dem neuesten Stand bei allen Marktentwicklungen zu sein, aktuelle Branchentrends frühzeitig zu erkennen und die Zukunftsmärkte gemeinsam proaktiv gestalten zu können. Nutzen Sie vor Allem die Gelegenheit, sich persönlich austauschen und vernetzen zu können. Wir freuen uns auf Ihre Teilnahme.

## **Herzlichst**

**Ihr Artur Auernhammer,**  
Vorsitzender des Vorstandes  
des Bundesverbandes Bioenergie





**MONTAG, 22.01.2024**

REGISTRIERUNG: HAUPTINGANG CITYCUBE/EINGANG MESSEDDAMM  
1. KONGRESSTAG, SESSIONS 1, 2, 3 | PLENUMVERANSTALTUNGEN

**SESSION 1 – RAUM A6**

**10:00 – 13:00 UHR**

Klimaschutzziele im Verkehr zwischen Anspruch  
und Wirklichkeit

**SESSION 2 – RAUM A6**

**14:00 – 15:30 UHR**

**PODIUMSDISKUSSION**

Wann kommt die Strategie zur Energiewende  
im Verkehr?

**SESSION 3 – RAUM A6**

**16:15 – 18:15 UHR**

Umsetzung der EU-rechtlichen Vorgaben im Verkehr –  
Herausforderungen und Chancen

**NACHWUCHSFÖRDERPREIS**

**18:15 – 18:45 UHR**

**BIOENERGIE-ABENDEMPFANG**

**19:00 UHR**

im hub27 (Halle 27, Messegelände)  
(alle Kongressteilnehmende erhalten kostenfreien Eintritt)



**DIENSTAG, 23.01.2024**

2. KONGRESSTAG, SESSIONS 4 A–D, 5 A–D, 6 A–D | PARALLELSESSIONS

<b>SESSIONS 4 A–D – PARALLEL-SESSIONS</b>		<b>9:00 – 11:00 UHR</b>
<b>4A</b>	E-Fuels   Aktueller Stand und Erwartungen	RAUM M1–M3
<b>4B</b>	Bioethanol – Potenziale jetzt ausschöpfen	RAUM M4–M5
<b>4C</b>	Biokraftstoffhandel international	RAUM M6–M7
<b>4D</b>	Fortschrittliche alternative Kraftstoffe – von der Forschung in die Praxis	RAUM M8
<b>SESSIONS 5 A–D – PARALLEL-SESSIONS</b>		<b>11:30 – 13:30 UHR</b>
<b>5A</b>	Kraftstoffforschung – das Innovationspotenzial heben	RAUM M1-M3
<b>5B</b>	Biomethan als Kraftstoff	RAUM M4-M5
<b>5C</b>	Biokraftstoffe und erneuerbare Kraftstoffe in der Schifffahrt	RAUM M6-M7
<b>5D</b>	Biokraftstoffe aus Abfall- und Reststoffen	RAUM M8
<b>SESSIONS 6 A–D – PARALLEL-SESSIONS</b>		<b>14:30 –16:30 UHR</b>
<b>6A</b>	Energiewirtschaft & Grüner Wasserstoff	RAUM M1-M3
<b>6B</b>	Erneuerbare Kraftstoffe im Schwerlast- und Güterverkehr	RAUM M4-M5
<b>6C</b>	Biokraftstoffe und erneuerbare Kraftstoffe in der Luftfahrt	RAUM M6-M7
<b>6D</b>	Erneuerbare Antriebsenergie für die Land- und Forstwirtschaft	RAUM M8

SESSION

1

## Klimaschutzziele im Verkehr zwischen Anspruch und Wirklichkeit

10:00 – 13:00 UHR, RAUM A6

### Moderation:

Stephan Arens, Union zur Förderung von Oel- und Proteinpflanzen e.V. (UFOP) und Vorstand Bundesverband Bioenergie e. V. (BBE)

**10:00**

### Nachhaltige Biokraftstoffe im Spannungsfeld von Klimaschutz und Rohstoffverfügbarkeit

Artur Auernhammer, Vorsitzender des Vorstandes des Bundesverbandes Bioenergie e. V. (BBE)

**10:20**

### Das BMDV-Gesamtkonzept »Erneuerbare Kraftstoffe« zur Förderung der Weiterentwicklung und des Markthochlaufs fortschrittlicher Biokraftstoffe und E-Fuels

Hartmut Höppner, Staatssekretär im Bundesministerium für Digitales und Verkehr

**10:50**

### EU-Initiative für eine nachhaltige Mobilität

N.N., EU-Kommission, Generaldirektion Mobilität und Verkehr (GD MOVE) (angefragt)

**11:20**

### Fit for 55: Sind die Klimaschutzziele aus Sicht der Automobilindustrie realistisch und erfüllbar?

Dr. Marcus Bollig, Verband der Automobilindustrie e.V. (VDA)

**11:50**

### Globale Strategie zur Defossilisierung des Kraftstoffmixes

Niels Anspach, Vizepräsident Wertschöpfungskette Biokraftstoffe, BP Europa SE

**12:20**

### Diskussion

**13:00 – 14:00 UHR**

MITTAGS- UND KOMMUNIKATIONSPAUSE

SESSION

2

## Podiumsdiskussion: Wann kommt die THG-reduzierte Kraftstoff-Strategie zur Energiewende im Verkehr?

14:00 – 15:30 UHR, RAUM A6

### Moderation:

Sonja van Renssen, energy monitor

### Dr. Markus Pieper

Mitglied des Europäischen Parlaments (MdEP) (angefragt)

### Alois Gerig

Bundesverband der deutschen Bioethanolwirtschaft e.V. (BDBe)

### Dr. Uta Weiß

MEW Mittelständische Energiewirtschaft Deutschland e.V.

### Frank Huster

DSLVL Bundesverband Spedition und Logistik e.V.

Anmeldung

**15:30 UHR – 16:15 UHR**  
KAFFEE- UND KOMMUNIKATIONSPAUSE

SESSION

3

## Umsetzung der EU-rechtlichen Vorgaben im Verkehr – Herausforderungen und Chancen

16:15 – 18:15 UHR, RAUM A6

### Moderation:

Elmar Baumann, Verband der Deutschen Biokraftstoffindustrie e.V. (VDB)

**16:15**

### Physik und Nachhaltigkeit als Maßstab – Energiewende im Verkehr neu gedacht

Prof. Dr. Christian Beidl, Technische Universität Darmstadt

**16:45**

### Die Rolle von Biokraftstoffen zur Erreichung der Klimaschutzziele im Verkehr

Dr. Anita Breyer, Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz, nukleare Sicherheit und Verbraucherschutz

**17:15**

### Ist der neue EU-Emissionshandel (ETS II) der Gamechanger im Verkehr?

Jana Nysten, Stiftung Umweltenergierecht

**17:45**

### Rechtliche Rahmenbedingungen im globalen Wettbewerb – Wohin zieht es Erneuerbare Kraftstoffe?

Katja Wodjereck, Vizepräsidentin Erneuerbarer Transport auf der Straße bei Neste

18:15 – 18:45

## NACHWUCHSFÖRDERWETTBEWERB

#fuels2024

## Bioenergie-Abendempfang

19:00 UHR

Im hub27 (Halle 27, Messegelände)  
(alle Kongressteilnehmende erhalten kostenfreien Eintritt)



SESSION

4A

## E-Fuels | Aktueller Stand und Erwartungen

9:00 – 11:00 UHR, RAUM M1-M3

### Moderation:

Dr.-Ing. Franziska Müller-Langer,  
DBFZ Deutsches Biomasseforschungszentrum gemeinnützige GmbH

**9:00**

### E-fuels und Endverbraucherperspektiven – ein weltweiter Überblick

Zoe Stadler, IEA Fortschrittliche Motorkraftstoffe (AMF TCP)

**9:30**

### E-Fuels aus Chile – Fortschritte im HaruOni-Vorhaben

Matthias Moras, Porsche AG

**10:00**

### Power-to-X: Dekarbonisierung mit Kraftstoffen der Zukunft – Fokus Methanol

Martin Miller, Rolls-Royce Power Systems

**10:30**

### Die Technologie-Plattform PtL (TPP) – Auf dem Weg in die Realisierung

Prof. Dr.-Ing Manfred Aigner, Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V. (DLR)

Fragen & Antworten direkt nach den Vorträgen

#fuels2024

**11:00 UHR – 11:30 UHR**

KAFFEE- UND KOMMUNIKATIONSPAUSE

SESSION

4B

## Bioethanol – Potenziale jetzt ausschöpfen

9:00 – 11:00 UHR, RAUM M4-M5

### Moderation:

Stefan Walter, Bundesverband der deutschen Bioethanolwirtschaft (BDB<sup>e</sup>)

**9:00**

### Steelanol – Kohlenstoff binden, Werte schaffen

Freya Burton, LanzaTech Global Inc.

**9:25**

### Technisch-wirtschaftliche Bewertung eines neuartigen Ethanolherstellungspfades auf der Basis von Biomasse und Elektrizität

Daniel Klüh, Technische Universität München (TUM)

**9:50**

### Vorteile alkoholhaltiger Kraftstoffe für künftige Motoren

Prof. Dr. Thomas Garbe, Volkswagen AG

**10:15**

### Technische Spezifikation CEN E10+ Arbeiten

Rod Williams, Convenor CEN E10+ Task Force

**10:40**

**N.N.**

Dr. Marko Babic, Robert Bosch GmbH

Fragen & Antworten direkt nach den Vorträgen

Anmeldung

**11:00 – 11:30 UHR**

KAFFEE- UND KOMMUNIKATIONSPAUSE



SESSION

4C

## Biokraftstoffhandel international

9:00 – 11:00 UHR, RAUM M6-M7

### Moderation:

Marco Zühlke, Verband der Deutschen Biokraftstoffindustrie e.V. (VDB)

**9:00**

**Treiber Klimaschutz und Energieversorgungssicherheit – Bestandsaufnahme und Ausblick an den internationalen Biokraftstoffmärkten**

Dr. Claus Keller, S&P Global

**9:30**

**Zertifizierung nachhaltiger Kraftstoffe für den Straßen-, Luft- und Seeverkehr auf den globalen Märkten**

Dr. Norbert Schmitz, ISCC System GmbH

**10:00**

**UCO-Verfügbarkeit & Auffindbarkeit**

Patrick Lynch, Bioledger

**10:30**

**Wissensbasiertes Entscheidungsfundament für die Bewertung von Zielkonflikten bei der Zertifizierung nachhaltiger Biokraftstoffe mit niedrigem iLUC-Risiko**

Beike Sumfleth, DBFZ Deutsches Biomasseforschungszentrum gemeinnützige GmbH

**Fragen & Antworten direkt nach den Vorträgen**

**#fuels2024**

**11:00 – 11:30 UHR**

**KAFFEE- UND KOMMUNIKATIONSPAUSE**

SESSION

4D

## Fortschrittliche alternative Kraftstoffe – Von der Forschung in die Praxis

9:00 – 11:00 UHR, RAUM M8

### Moderation:

Prof. Dr. Thomas Willner, Hochschule für angewandte Wissenschaften Hamburg (HAW Hamburg)

**9:00**

### Die Nationalen Biomassestrategie – NABIS – Priorisierung und Schwerpunkte der zukünftigen Verwendung von Biomasse zur energetischen Nutzung

Daniel Vilela Oliveira, Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz nukleare Sicherheit und Verbraucherschutz

**9:30**

### Ausbau der Versorgung mit mit Wasserstoff behandelten Biokraftstoffen: Vorteile und Herausforderungen

Giulia Squadrin, Argus Media

**10:00**

### Biokraftstoffe und erneuerbare Kraftstoffe in der Luftfahrt, PtX-Kraftstoffe, Stoffliche Nutzungskonzepte und innovative Bioökonomie-Strategien

Christian Schmidt, TU Bergakademie Freiberg

**10:30**

### Verbesserung der Qualität von synthetischem Benzin durch Modifizierung des MtG-Prozesses

Prof. Dr. Sven Kureti / Dr. Paul Knüpfer, TU Bergakademie Freiberg

Fragen & Antworten direkt nach den Vorträgen

Anmeldung

**11:00 – 11:30 UHR**

KAFFEE- UND KOMMUNIKATIONSPAUSE

SESSION

5A

## Kraftstoffforschung – das Innovationspotenzial heben

11:30 – 13:30 UHR, RAUM M1-M3

### Moderation:

Prof. Dr. Jürgen Krahl, Technische Hochschule Ostwestfalen-Lippe (TH OWL)

**11:30**

### Denkschrift – Die Energiesituation in Deutschland: Eine Analyse der aktuellen Situation und die Aussichten für postfossile Energiequellen

Prof. Dr.-Ing. Frank Atzler, Universität Dresden

**12:00**

### Zukunft des Biodiesels – Brauchen wir noch Forschung?

Prof. Dr. Josef Löffel, Hochschule für angewandte Wissenschaften Coburg

**12:30**

### Methanol als Alternative zum Dieselmotorkraftstoff? Herausforderungen und Lösungen

Dr. Martin Müller, Cirkel Beratungsgesellschaft mbH

**13:00**

### Bestimmung der Fuel-Stabilität mit Sensoren

Sebastian Feldhoff, OWI Science for Fuels gGmbH

Fragen & Antworten direkt nach den Vorträgen

#fuels2024

**13:30 UHR – 14:30 UHR**

MITTAGS- UND KOMMUNIKATIONSPAUSE

SESSION

5B

## Biomethan als Kraftstoff

11:30 – 13:30 UHR, RAUM M4-M5

### Moderation:

Dirk Bonse, Fachverband Biogas

**11:30**

### Pilot-SBG: THG-Quote als Treiber für erneuerbares Methan aus regionalen biogenen Rest- und Abfallstoffen

Hendrik Etzold, Deutsches Biomasseforschungszentrum gemeinnützige GmbH

**12:00**

### Die Kraft der Veränderung: Deutschlands größte Biomethan-Anlage befeuert die Energiewende mit grüner Innovation

Simon Detscher, revis bioenergy GmbH

**12:30**

### Umwandlung von Gas in Flüssigkeit: Marktdiversifizierung für Biogasanlagen

Alexey Mozgovoy, Hitachi Zosen Inova BioMethan GmbH

**13:00**

### Mit Biokraftstoff aus Deutschland die Verkehrswende vorantreiben

Jörg Fischer, EnviTec Biogas AG

Fragen & Antworten direkt nach den Vorträgen

Anmeldung

**13:30 UHR – 14:30 UHR**

MITTAGS- UND KOMMUNIKATIONSPAUSE

SESSION

5C

## Biokraftstoffe und erneuerbare Kraftstoffe in der Schifffahrt

11:30 – 13:30 UHR, RAUM M6-M7

### Moderation:

Prof. Dr.-Ing. Bert Buchholz, Universität Rostock, CIMAC Deutschland

**11:30**

### FuelEU Maritime – EU Gesetzesinitiative zur Reduktion der Treibhausgasemissionen im Seeverkehr

Andrea Wehinger, Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz, nukleare Sicherheit und Verbraucherschutz

**12:00**

### Biokraftstoffeinsatz und Emissionsverhalten bei einem maritimen Viertakt-Generatormotor

Prof. Dr.-Ing. Wolfram Gottschalk & Thomas Kemski, Thomas, IAV GmbH, Timo Scholz & Andreas Jeromin, Vineta Bereederungsges. mbH

**12:30**

### Dekarbonisierung von LNG mit Biomethan und e-Methan – Stand heute und Ausblick

Dr. Max Kofod, Shell Global Solutions GmbH

**13:00**

### Dekarbonisierung – die Reise eines Reeders

Benjamin Weinacht, CMB Germany GmbH & Co. KG

Fragen & Antworten direkt nach den Vorträgen

#fuels2024

**13:30 UHR – 14:30 UHR**

MITTAGS- UND KOMMUNIKATIONSPAUSE

SESSION

5D

## Biokraftstoffe aus Abfall- und Reststoffen

11:30 – 13:30 UHR, RAUM M8

### Moderation:

Detlef Evers, Mittelstandsverband abfallbasierter Kraftstoffe (MVAk)

**11:30**

**Verfügbarkeit von Rohstoffen für die Herstellung von Biokraftstoffen im Lichte der Überarbeitung von Anhang IX der RED**

Dáša Mamrillová, European Waste-based & Advanced Biofuels Association – EWABA

**12:00**

**Fünf Jahre »Jeder Tropfen zählt« – Vom Pilotprojekt zum etablierten Sammelsystem für Alt Speiseöle aus Haushalten**

Hubert Zenk, Jeder Tropfen Zählt GmbH

**12:30**

**Biokraftstoffe auf Abfallbasis als Lösung für die Dekarbonisierung der maritimen Industrie**

Manja Ostertag Bunker Holding A/S

**13:00**

**Hydrobehandeltes Pflanzenöl als vollständiger Ersatz für fossilen Diesel und Konkurrenz zu Biodiesel?**

Daria Kochetkova, SGS INSPIRE, SGS Germany GmbH

**Fragen & Antworten direkt nach den Vorträgen**

Anmeldung

**13:30 UHR – 14:30 UHR**

**MITTAGS- UND KOMMUNIKATIONSPAUSE**

SESSION

6A

## Energiewirtschaft – Grüner Wasserstoff

14:30 – 16:30 UHR, RAUM M1-M3

### Moderation:

Werner Diwald, Deutscher Wasserstoff- und Brennstoffzellen-Verband e.V. (DWV)

**14:30**

### NWS 2.0 – Rolle der Pipeline für die Wasserstoffwirtschaft und eine gesicherte Energieversorgung der deutschen Wirtschaft

Dr. Felix Matthes, stellv. Vorsitzender Nationaler Wasserstoffrat

**15:00**

### Vorstellung H2 Mobility-Projekt – Aufbau einer H2-Infrastruktur für Nfz

Dominik Herzog, H2 MOBILITY Deutschland GmbH & Co. KG

**15:30**

### ECO-Runner: als effizienteste wasserstoffbetriebene Stadtauto der Welt

Thijs Vanderlinden & Julie Den Dekker, ECO-RUNNER

**16:00**

**N.N.**

N.N.

Fragen & Antworten direkt nach den Vorträgen

#fuels2024

**16:30 UHR**  
KONGRESSENDE



SESSION

6B

## Erneuerbare Kraftstoffe im Schwerlast- und Güterverkehr

14:30 – 16:30 UHR, RAUM M4-M5

### Moderation:

Korinna Jörling, NOW GmbH

**14:30**

### Erfahrungen und Perspektiven der Deutschen Bahn zum Einsatz erneuerbarer Kraftstoffe im Güterverkehr

Jörg Schneider, DB Cargo AG

**15:00**

### Technologieneutralität in der Krise: Warum zukünftige Regulierung erneuerbare Kraftstoffe nicht ignoriert darf!

Johannes Küstner, Iveco Group

**15:30**

### Nachweis von THG-Einsparungen für Kraftstoffkunden – marktorientierte Erweiterung des REDcert-EU-Systems

Peter Jürgens, REDcert GmbH

**16:00**

### Regenerative Kraftstoffe in der Praxis – die Kunden geben die Strategie vor

Simon Brück, Bundesverband Spedition und Logistik (DSLVL)

Fragen & Antworten direkt nach den Vorträgen

Anmeldung

**16:30 UHR**  
KONGRESSENDE

SESSION

6C

## Biokraftstoffe und erneuerbare Kraftstoffe in der Luftfahrt

14:30 – 16:30 UHR, RAUM M6-M7

### Moderation:

Prof. Dr.-Ing. Martin Kaltschmitt, Technische Universität Hamburg (TUHH)

**14:30**

### Klimaneutrales Fliegen mit Biokraftstoffen und Wasserstoff – Die Strategie von Airbus

Adrian Herberger, Airbus

**15:00**

### Bereit zum Abheben? Wie der Markthochlauf von SAFs gelingt

Benedikt Wirmer, Wirtschaftsverband Fuels und Energie e.V. (en2x)

**15:30**

### Vom Rohstoff zum Flug - Potenzial und Marktentwicklung von SAF

N.N., PwC Strategy& (Germany) GmbH

**16:00**

### Bewertung von Technologien und Importoptionen für nachhaltige Luftfahrttreibstoffe

Dr.-Ing. Ralph-Uwe Dietrich, Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V. (DLR)

Fragen & Antworten direkt nach den Vorträgen

#fuels2024

**16:30 UHR**  
KONGRESSENDE

SESSION

6D

## Erneuerbare Antriebsenergie für die Land- und Forstwirtschaft

14:30 – 16:30 UHR, RAUM M8

### Moderation:

Prof. Dr. Peter Pickel, John Deere GmbH & Co. KG

**14:30**

### Erneuerbare Antriebsenergien für Landmaschinen – Überblick und Handlungsoptionen

Dr. Edgar Remmele, Technologie- und Förderzentrum im Kompetenzzentrum für Nachwachsende Rohstoffe (TFZ) & Henning Eckel, Kuratorium für Technik und Bauwesen in der Landwirtschaft e.V. (KTBL)

**15:00**

### Pflanzenöl als Brückentechnologie – Das Projekt ResiTrac

Andreas Schröder, John Deere GmbH & Co. KG

**15:30**

### Brennstoffzellentraktoren im Einsatz – Konzept und Felddaten

Leonard von Stillfried, AGCO GmbH

**16:00**

### Erste Ergebnisse des österreichischen Förderprogramms „Versorgungssicherheit im ländlichen Raum – Energieautarke Bauernhöfe“ im Bereich erneuerbare Antriebsenergie

Alexander Bachler, Landwirtschaftskammer Österreich

Fragen & Antworten direkt nach den Vorträgen

Anmeldung

**16:30 UHR**  
KONGRESSENDE

## Ihre Möglichkeit der Partnerschaft

Unternehmen und Organisationen, die ihr Engagement im Biokraftstoffsektor und für erneuerbare Mobilität öffentlichkeitswirksam und zielgruppengenau vermarkten möchten, können den Fachkongress als Partner unterstützen und sich im Rahmen des Kongresses präsentieren.

### Vorteile Ihrer Präsentation:

- Öffentliche Wahrnehmung und Positionierung Ihres Unternehmens / Ihrer Organisation bei einem der größten Branchentreffen für erneuerbare und alternative Kraftstoffe weltweit
- Ausstellungsstand für Diamant- und Goldpartner
- Große Breitenwirkung vor internationalem Fachpublikum und in der Fachpresse
- Exklusive Werbung im Direktmailing, durch Logoabdruck im Kongressprogramm & auf der Kongresswebsite
- Anbahnung von Geschäftskontakten

### Folgende Beteiligungsmöglichkeiten bieten wir Ihnen an:

**Diamant-Partner**  
(7.000 € zzgl. MwSt.)

**Gold-Partner**  
(5.000 € zzgl. MwSt.)

**Silber-Partner**  
(2.500 € zzgl. MwSt.)

## Ihre Kongressbeteiligung



Weitere Detailinformationen  
sowie Ansprechpartner und  
Buchungsformular:

**Beteiligungsangebot**



## Hotelempfehlungen

In folgenden Hotels sind Zimmer-Kontingente für Kongressteilnehmer reserviert. Bitte nennen Sie den Kongress „Kraftstoffe der Zukunft 2024 / Fuels of The Future 2024“ als Stichwort. **Die Bezahlung der Hotelzimmer erfolgt durch die Teilnehmer.**

### **Citadines Kurfürstendamm**

Olivaer Platz 1, 10707 Berlin  
 BUCHUNG, direkt unter:  
 Tel.: + 49(0)30 887761001  
 anke.baudisch@citadines.com

EZ inkl. Frühstück **93 €**  
*Buchbar bis 15.12.2023*

### **Lindner Hotel Am Ku'damm**

Kurfürstendamm 24, 10719 Berlin  
 Tel.: + 49(0)30 8182 51 12 5

EZ inkl. Frühstück **126 €**  
 DZ inkl. Frühstück **148 €**  
*Buchbar bis 01.01.2024*

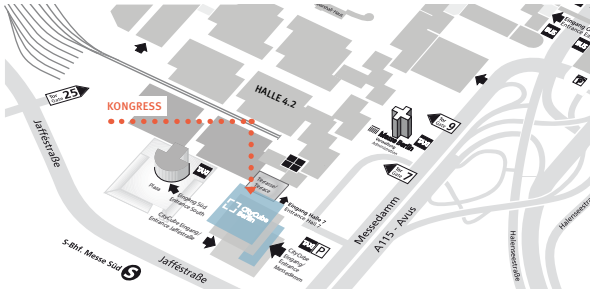
### **Pullmann Berlin Schweizerhof**

Budapester Straße 25, 10787 Berlin,  
 Tel.: + 49(0)30 – 269 60

EZ inkl. Frühstück **169 €**  
 DZ inkl. Frühstück **194 €**  
*Buchbar bis 22.12.2023*

## Veranstaltungsort und Anfahrt

CityCube Berlin  
 Messedamm 26  
 14055 Berlin  
 Tel.: +49(0)30 3038-0  
 Fax: +49(0)30 3038-2325



Auf dem Veranstaltungsgelände ist es möglich, an der Garderobe kostenfrei auch Gepäckstücke abzugeben.

### Anreisehinweise CityCube Berlin:

Hbf. Berlin, Zoologischer Garten oder Charlottenburg  
 S-Bahn 5 – Richtung Spandau – Haltestelle Messe Süd  
 S-Bahn 7 – Richtung Potsdam Hbf. – Haltestelle Westkreuz  
 S-Bahn 75 – Richtung Westkreuz – Haltestelle Westkreuz

### Bahnhof Berlin Spandau

S-Bahn 5 bis Haltestelle Messe Süd

### Innerstädtisch

S-Bahnen sowie U2 – Richtung Ruhleben – Haltestelle Kaiserdamm  
 (Fußweg zum CityCube etwa 15 min)

### Flughafen BER

Verschiedene öffentliche Verkehrsmittel bringen Sie in die Stadt. Bitte informieren Sie sich über [www.vbb.de](http://www.vbb.de)

### Autoverbindung

Das Leitsystem „Messegelände“ an den A10-Abzweigen (Berliner Ring) „Nuthetal“, „Oranienburg“, „Schönefelder Kreuz“ und „Pankow“ führt direkt auf die Stadtautobahnen A111, A115 und A100 zum AB-Dreieck „Funkturn“ – Ausfahrt „Messegelände“ – Parkhaus direkt am CityCube vorhanden.

#fuels2024

## Ihre Ansprechpartnerin

### **Charlotte Gottfried**

Referentin für Kongress- und Veranstaltungsmanagement

Tel.: +49 (0)30 27 58 179 – 24

Mobil: +49 (0)151 552 470 56

Mail: [gottfried@bioenergie.de](mailto:gottfried@bioenergie.de)

Web: [www.kraftstoffe-der-zukunft.com](http://www.kraftstoffe-der-zukunft.com)

**Bleiben Sie immer auf dem neusten Stand:**

[www.kraftstoffe-der-zukunft.com](http://www.kraftstoffe-der-zukunft.com)

[Twitter](#)

[YouTube](#)

Redaktionsschluss: 9. November 2023